



45° Verzegnis / Sella Chianzutan
Verzegnis (UD), 16-17-18 Maggio 2014

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni		Lunedì 12 Maggio 2014	Alle 24.00
Vidimazione passaporti	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 16 Maggio 2014	Dalle 9.30 alle 11.00
Verifiche amministrative	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 16 Maggio 2014	Dalle 12.30 Alle 18.00
		Sabato 17 Maggio 2014	Dalle 7.30 Alle 8.00 Vedi art 9.1.1.1
Verifiche Tecniche	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 16 Maggio 2014	Dalle 13.00 Alle 18.30
		Sabato 17 Maggio 2014	Dalle 7.30 Alle 8.00 Vedi art 9.2.1.1
Briefing del Direttore di Gara con i Piloti (a partecipazione obbligatoria)		Venerdì 16 Maggio 2014	Alle ore 19.00
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara Presso i punti di verifica	Post-gara	Parco arrivo – Sella Chianzutan
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 16 Maggio 2014	Alle 19.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Albo di Gara c/o Municipio	Sabato 17 Maggio 2014	Alle 9.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Albo di Gara c/o Municipio	Sabato 17 Maggio 2014	Un'ora dopo la fine delle Prove
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
<u>Orari ingresso Parchi Partenza</u>			
a) Prove ufficiali di ricognizione		Sabato 16 Maggio 2014	Alle 08.30 circa
1° turno	Verzegnis – Ponte Landaia		

	2° turno	Verzegnis – Ponte Landaia	Sabato 17 Maggio 2014	Circa 15 min. dopo la prima sessione di prova
b) Gara (Gara 1)		Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 18 Maggio 2013	Alle 08.30 circa
Gara 2 (eventuale)		Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 18 Maggio 2014	Circa 30 min. dopo la fine di Gara 1

Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione		Verzegnis – Ponte Landaia	Sabato 17 Maggio 2014	Alle 09.30
	1° turno			
	2° turno	Verzegnis – Ponte Landaia	Sabato 17 Maggio 2014	Circa 15 min. dopo la prima sessione di prova
b) Gara (Gara 1)		Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 18 Maggio 2014	Alle 9.30
Gara 2 (eventuale)		Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 18 Maggio 2014	Circa 30 min. dopo la fine di Gara 1
Controllo di arrivo	c/o	Bivio alla Cava - Sella Chianzutan	Domenica 18 Maggio 2014	Alle 9.30 (apertura)
Parco Chiuso dopo Gara 1		Sella Chianzutan	Domenica 18 Maggio 2014	
Parco Chiuso finale		Sella Chianzutan	Domenica 18 Maggio 2014	
Piano di riscontro per verifiche tecniche		Località Chiaicis		Negli orari di Verifica
Verifiche tecniche post-gara		Officina Crivellaro, via dell'Industria, 53 Zona Industriale Tolmezzo (UD)	Domenica 18 Maggio 2014	Al termine della gara
tel. +39 0433 44177	c/o			
Direzione Gara		Verzegnis (UD) Ponte Landaia	Sabato 17 e Domenica 18 Maggio 2014	
Segreteria di Gara		c/o Municipio di Verzegnis	Venerdì 16 Maggio 2014 dalle 10.00 alle 20.00	
		tel. 0432 603138	Sabato 17 e Domenica 18	
		fax 0432 524473	dalle 8.00 alle 19.30	
		email info@scuderiafriuli.com		

Albo di Gara

Verifiche	c/o Municipio di Verzegnis	Venerdì 16 Maggio 2014
Prove	c/o Municipio di Verzegnis	Sabato 17 Maggio 2014
Gara	c/o Sella Chianzutan-Parco Arrivo	Domenica 18 Maggio 2014

Esposizione Classifiche	c/o Parco Arrivo loc. Sella Chianzutan	Domenica 18 Maggio 2014	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo
	c/o Parco Arrivo loc. Sella Chianzutan	Domenica 18 Maggio 2014	Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione

Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	c/o Parco Arrivo loc. Sella Chianzutan	Domenica 18 Maggio 2014	Al termine della competizione
--	--	----------------------------	-------------------------------

Sala stampa	Verifiche	c/o Municipio di Verzegnis	Dalle 12.00	Alle 20.00
	Prove	c/o Albergo Sella Chianzutan	Dalle 8.30	Alle 18.00
	Gara	c/o Albergo Sella Chianzutan	Dalle 9.30	Alle 18.00

Responsabile Sala Stampa Rosario Giordano in collaborazione con Lorenzo Chicchio

1 – ORGANIZZAZIONE

La Scuderia Friuli ACU n° lic. CSAI 16338

Legale Rappresentante Sig. Giorgio Croce in collaborazione con il Comune di Verzegnis indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan da disputarsi a Verzegnis (Udine- Italia) il 17 ed il 18 Maggio 2014.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla CSAI con il visto n° SCVS _____ del _____/2014 e dalla FIA con il visto n° _____ del _____

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig. Giorgio Croce

Indirizzo: 33100 UDINE Via Lupieri, 12/C

Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473

www.scuderiafriuli.com e-mail: info@scuderiafriuli.com

Vice Presidente: Mauro Zamparutti

Consigliere: Sara Martinig

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino a Mercoledì 14 Maggio 2014 alle ore 18.00

indirizzo 33100 Udine - Via Lupieri, 12/C

Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473

Dal 15 Maggio 2014 alle ore 10.00 presso la Segreteria di Gara presso il Municipio di Verzegnis
 Tel. 0432 603138 – Fax 0432 524473
 sito web www.verzegnis.net e-mail info@scuderiafriuli.com

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI	Valerio INGENITO (CSN)	57105	SA	ITA
	Wolfgang SAUER		OSK	AUT
	Ferdo POBERZNIK		AS2005	SVN
SEGRETARIO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	Eleonora RIZZI	215911	LE	ITA

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. +39 338 2771219 Email: flaviocandoni@alice.it	Flavio CANDONI	22754	SA	ITA
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Marco FIORILLO	16889	LI	ITA
COMMISSARI TECNICI	Roberto PAGLIAI (CTN)	66121	PT	ITA
	Gregorio MELI (CTN)	23655	PA	ITA
	Edo NOACHIG	200972	UD	ITA
	Giovanni FRANZONI	32532	GO	ITA
	Nello DORETTO	31660	PN	ITA
	Joze KRAMZAR		AS2005	SVN
	Konrad ORASCHE		OSK	AUT
VERIFICATORI TECNICI	Giovanni ZANIER	339236	UD	ITA
	Federico CUTTINI	216430	UD	ITA
	Cristina DI LEO	228545	GO	ITA
	Walter PETRONIO	228547	GO	ITA
SEGRETARIE DI MANIFESTAZIONE	Lia PERILLI	57321	LE	ITA
	Eleonora RIZZI	215911	LE	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	Giovanna DE LUCA	220988	SA	ITA
	Giulia DONEDDU	243102	UD	ITA
	Maria FERUGLIO	308400	UD	ITA
	Daniela VENUTI	26170	UD	ITA
	Sarah ZAMPARUTTI	244638	UD	ITA
	Gianni MEZZAVILLA	303896	UD	ITA
	Federica ERMEN	348754	UD	ITA
	Elisa TASSILE	348758	UD	ITA
	Luca D'AGOSTINO	228349	UD	ITA
	Donatella MICHELUTTI	339475	UD	ITA

	Stefano DE MARCO	244813	UD	ITA
	Sara VEDANA	80945	BL	ITA
OSSERVATORE FIA	David CABRAL			POR
MEDICO CAPO DI GARA	Luciano ANTALO	13239	GO	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Gabry JERMAN	N-3339	HAKS	HRV
	Vlado KRIVEC		AS2005	SVN
	Andrea GASPARI	101470	VR	ITA
ISPETTORE (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	Remo CATTINI	16494	FI	ITA
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO (DAP)	Mauro BURIN	26173	SA	ITA
RESPONSABILE DEI SERVIZI	Fabrizio COMUZZI	102675	UD	ITA
COMMISSARI PERCORSO	Degli AA.CC. Triveneti e limitrofi			ITA
CRONOMETRISTI (obbligo licenza ACI/CSAI se non F.I.Cr.)	Graphics Telecom	356581	UD	ITA
RESPONSABILE CRONOMETRISTI (obbligo licenza ACI/CSAI se non F.I.Cr.)	Francesco DARIZ	357319	UD	ITA
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo di licenza ACI/CSAI, ove necessario)	REXT SRL	338552	BS	ITA

1.3 ALBO/ UFFICIALE/ DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara ubicato presso il Municipio di Verzegnis da Venerdì 16 Maggio (verifiche) a Sabato 17 Maggio 2014 (prove) e presso Sella Chianzutan Domenica 18 Maggio 2014 (gara).

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (il "Codice"), con la "List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Cup" (il "IHCC"), il Regolamento della "FIA International Hill Climb Cup", con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal Codice.**

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- FIA International Hill Climb CUP (IHCC)
- FIA CEZ Historic
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM) – Zona Nord
- Campionato Austriaco
- Campionato Sloveno
- Trofeo Triveneto/Slovenia
- Campionato Friuli Venezia Giulia

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita “Verzegnis/Sella Chianzutan” – Strada Provinciale n° 1 della Val D’Arzino; con partenza da Ponte Landaia (500 m.l.m.), ed arrivo prima di Sella Chianzutan (896 m.l.m.), interamente sul territorio comunale di Verzegnis (UD).

Il percorso, della lunghezza di Km. 5640, da effettuarsi su 2 manches, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 con pendenza media del 7,02%.

Alla postazione n° 13 sarà posizionata una chicane di rallentamento; la stessa sarà debitamente segnalata.

Per le gare che si svolgono su due manches:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l’effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Ogni veicolo deve avere un passaporto tecnico nazionale. Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell’Allegato “J” della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA IHCC (International Hill Climb Cup):

CATEGORIA I

- Divisione “Produzione”

- Gruppo N – Vetture Produzione (R1 incluse)
- Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S1600, S20, R2, R3, R4 e R5)
- Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT3 e RGT assieme)

- Divisione “E1”

- Gruppo E1 – Vetture Produzione, Turismo o vetture Produzione in Grande Serie che hanno almeno 4 sedili (escluse le 2+2) come definite dall’Art. 277 dell’Allegato J, Categoria 1

CATEGORIA II

- Gruppo D/E2-SS – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera (monoposto) fino a 3000 cm³

- Gruppo CN/E2-SC – Vetture Sport Produzione e da competizione biposto fino a 3000 cm³ (vetture sport)

- Gruppo E2-SH – Vetture tipo “Silhouette” (vetture con l’apparenza di una vettura di grande serie con 4 sedili, incluse le 2+2), come definite dall’Art. 277 dell’Allegato J, Categoria 2.

Non IHCC:

- Gruppi E1 Italia
- GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)
- Racing Start
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E3S
- Gruppo E1 OSK

ACI/CSAI (CIVM/TIVM):

Gruppo N (incluse le Gr. R1 secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S20 e Gr. R2, R3, R4 e R5 secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo E1 Italia

Gruppo CN

GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT

Racing Start

Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)

Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm³)

Gruppo E2S (Silhouette)

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3S

Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario ACI/CSAI 2014 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 Cap. II) e quelle indicate di seguito.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e ACI/CSAI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche ACI/CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N, A, E1 Italia – E2S (E2S no classi Diesel):

fino a 1150 cm³

da 1151 a 1400 cm³

da 1401 a 1600 cm³

fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)

da 1601 a 2000 cm³

da 2001 a 3000 cm³

oltre 3000 cm³

- Diesel:

fino a 2000 cm³

oltre 2000 cm³

Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.2.2 Gruppi CN (ACI/CSAI), CN/E2-SC (FIA), E2B (ACI/CSAI)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppi D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2 ed E2M (ACI/CSAI)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.4 Gruppi GT ACI/CSAI (GT3-CUP-RGT) e GT FIA (GT1, GT3 e RGT assieme)

Classi:

- RGT: - fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

- oltre 3000 cm³
- GT3: - fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³
- GTCUP (solo ACI/CSAI):
- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.5 Racing Start (CSAI)

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

- RS1 - fino a 1150 cm³
- RS2 - da 1151 a 1400 cm³
- RS3 - da 1401 a 1600 cm³
- RS4 - da 1601 a 2000 cm³

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:

- RSTB1 - fino a 1400 cm³
- RSTB2 - da 1401 fino a 1600 cm³
- RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

- RSD - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

3.2.6 Gruppo E3 Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT (CSAI)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

- Classi:
- fino a 1150 cm³
 - da 1151 a 1400 cm³
 - da 1401 a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

- Classi
- Classe fino a 1600 cm³
 - Classe oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

3.2.7 Gruppo E2S (Silhouette) (CSAI e FIA):

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.8 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

- Classi:
- fino a 1150 cm³
 - da 1151 a 1400 cm³
 - da 1401 a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³

3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono escluse le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa, i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel, i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20.

3.3

3.3.1 Per il Gruppo D/E2-SS, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo:

Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura.

Possono essere ammesse solo vetture monoposto aperte a ruote scoperte.

3.3.2 Per il Gruppo E1 ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm³
- carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell'Allegato J

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante le sessioni di prova e durante le sessioni della gara.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso. Coloro che partecipano ai titoli ACI/CSAI devono avere la licenza prevista dalla NS3 ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI/CSAI se non in possesso di licenza internazionale.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso di una licenza internazionale di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio (per i concorrenti/conduttori italiani) esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3 I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

5.4 *La licenza dovrà corrispondere alla nazionalità del Concorrente/Conduttore, salvo espressa autorizzazione della CSAI, che dovrà essere notificata all'atto dell'iscrizione ed esibita alle verifiche amministrative.*

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASD Scuderia Friuli ACU - Via Lupieri, 12/B 33100 UDINE Tel. +39 0432 603138 Fax +39 0432 524473
www.verzegnis.net info@scuderiafriuli.com

Data chiusura iscrizioni: Lunedì 12 Maggio 2014 alle ore 24.00.

Le domande di iscrizione inviate tramite e-mail, telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e **versando la tassa d'iscrizione.**

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del Codice e del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario delegato ACI/CSAI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce l'A.C.I./C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).

6.2.1 Fermo restando il numero massimo di 250 iscrizioni, per quanto riguarda le vetture storiche la priorità viene concessa ai partecipanti stranieri al CEZ e con un massimo di 35 vetture di possessori di licenza ACI-CSAI.

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del Codice. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 270 - Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia≤2000 (*)/
SP/S20/KITCAR/S1600/WRC/Historic

€ 320 - CN//E1FIA/E1 Italia >2000/E2M/E2B/E2S/D-E2SS FIA/
E2-SC FIA/E2-SH FIA /GT

€ 120 - Racing Start Under 25

€ 160 - Racing Start Over 25

(*) = compresa la classe 1600 turbo

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Per i concorrenti stranieri (facendo fede alla propria nazionalità) la tassa è fissata in € 140 come contributo delle spese assicurative.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

1. Tramite assegno circolare o bancario intestato a Scuderia Friuli ACU
2. Tramite Bonifico bancario presso la Banca di Cividale Spa – Filiale di Via Marsala – Udine (UD)

Codice IBAN IT 48 C 05484 12302 044570420717 BIC/SWIFT CIVI IT 2C

Il Vincitore Assoluto dell' Edizione 2013 verrà omaggiato della tassa di iscrizione.

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose. Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 5.000.000,00.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua inglese.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° 2 pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture.

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): _____ BANCA DI CIVIDALE, DANFER_____
- Facoltativa: _____ CARR SERVICE

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine manche (arrivo) |

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifiche amministrative avranno luogo presso il Municipio di Verzegnis in data Venerdì 16 Maggio 2014 dalle ore 12.30 alle ore 18.00 e Sabato 17 Maggio 2014 dalle ore 7.30 alle ore 8.00.

9.1.1.1 – Le verifiche di Sabato 17 Maggio 2014 saranno riservate ad un numero massimo di 5 Concorrenti/Conduttori (provenienti da fuori Regione) che dovranno obbligatoriamente farne richiesta entro la chiusura delle iscrizioni.

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso il Municipio di Verzegnis in data Venerdì 16 Maggio 2014 dalle ore 13.00 alle ore 18.30 e Sabato 17 Maggio 2014 dalle ore 7.30 alle ore 8.00.

9.2.1.1 – Le verifiche di Sabato 17 Maggio 2014 saranno riservate ad un numero massimo di 5 Concorrenti/Conduttori (provenienti da fuori Regione) che dovranno obbligatoriamente farne richiesta entro la chiusura delle iscrizioni.

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico nazionale del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

9.2.7 – *Durante le verifiche tecniche sarà possibile effettuare la verifica unica dei campionati.*

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I Commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione. È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse. In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara. Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Ponte Landaia (Verzegnis-UD), I° turno a partire dalle ore 09.30 II° turno a partire a seguire, di Sabato 17 Maggio 2014, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)/E1 FIA - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

I conducenti hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali di ricognizione.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria, Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

Le partenze della gara saranno date in località Ponte Landaia (Verzegnis-UD),

Gara 1 a partire dalle ore 9.30 Gara 2 30 minuti dopo il termine di Gara 1 di Domenica 18 Maggio 2014, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)/E1 FIA - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 2 sessioni.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M-D/E2-SS e E2B/E2-SC è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate resteranno nel Parco chiuso fino a che questo non verrà riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Sella Chianzutan (Verzegnis-UD)

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'Officina Crivellaro - via dell'Industria, 53 Zona Industriale Tolmezzo (UD) Tel. +39 0433 44177 e/o presso il parco di arrivo in località Sella Chianzutan.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE sessioni.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI/CSAI insieme (eccetto Gruppo E3, E3S ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI/CSAI,
- Classifica Gruppo E3 (Assoluta, Gruppi e Classi)
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM/TIVM),
- Campionato Austriaco
- Campionato Sloveno
- Classifica Vetture Storiche

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 13.4.4 del Codice) è 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

ACI/CSAI (CIVM/TIVM)

Ai primi 10 della Classifica generale

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E2M-E1 ITALIA-RACING START-E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E2M-E1 ITALIA – RACING START - GT/GTCUP - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B; VSO-GT)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, E1SS (SUPERSTARS), OGNI DIVISIONE DEL CAMPIONATO AUSTRIACO e SLOVENO, E3S

ALTRI PREMI :

- Trofei Classi/Raggruppamenti Historic

IN DENARO :

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore) Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione. In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà Domenica 18 Maggio 2014 presso il parco arrivo località Sella Chianzutan alla fine della gara.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione), i commissari di percorso e le ambulanze devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusione della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI/CSAI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI/CSAI).

14.4 Superamento biglietterie: l'organizzazione provvederà a munire di un pass nominale per il superamento delle biglietterie valido sino alla linea di partenza, il pilota ed un meccanico per ogni vettura verificata. Eventuali controlli sulla veridicità dei pass potranno essere effettuati dal personale addetto che convaliderà l'entrata solo con il controllo di un documento personale.

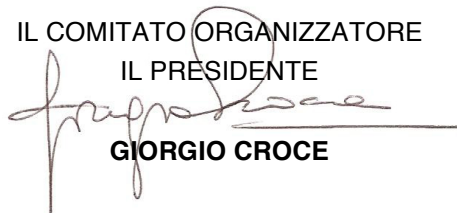
14.5 Si fa divieto ai conduttori di trasportare terzi, sulle vetture da gara che procedono all'incolonnamento. Il responsabile all'incolonnamento sarà tenuto a segnalare al Collegio dei Commissari Sportivi eventuali infrazioni.

14.6 All'interno dei parchi di assistenza, la velocità massima consentita è di 20 Km/h.

14.7 Nel tratto di strada adibito a rallentamento, dalla linea di traguardo a Sella Chianzutan, sarà allestita una chicane di rallentamento che verrà segnalata in loco.

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Disegno chicanes
Allegato nr.4: Piano di Sicurezza
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL COMITATO ORGANIZZATORE
IL PRESIDENTE



GIORGIO CROCE

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.

N° APPROVAZIONE A.C.I./C.S.A.I. SCVS N° _____ del _____
N° APPROVAZIONE FIA _____